

DADOS DA REUNIÃO

ASSUNTO:	Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico FLN		Nº:	30/2023	
LOCAL:	On line – Microsoft Teams	DATA:	22/06/2023	HORA:	09:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Mateus Santana Reis	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Mario Henrique de Souza	Coordenador SGSO ZAB	<i>on line</i>
Wesley Farias	Adjunto da Torre de Controle do SBFL - DTCEA-FL	<i>on line</i>
Neuza Wagner	Coordenadora de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Rui Cassio Camisão	Analista de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Felipe Vergara	Laboratório de Vibrações e Acústica (LVA), Depto. Engenharia Mecânica, Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)	<i>on line</i>
José Emerson	Analista SGSO ZAB	<i>on line</i>
Fernando Nunes	Coordenador de Operações ZAB	<i>on line</i>
Pablo Diego Rodrigues Barbosa	Coordenador de Manutenção ZAB	<i>on line</i>

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

-

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

OBJETIVOS:

- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
 - Página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico (atualizações);
 - Ouvidoria e Reclamações.
-
- A reunião semestral externa foi iniciada às 09:00h.
 - Karen fez a apresentação inicial, na qual abordou sobre a reunião semestral e os tópicos que seriam abordados.
 - Karen explicou sobre a elaboração do relatório anual de ruído aeronáutico, onde todo ano as informações de ruído são compiladas e reportadas a ANAC. Foi mostrado que o relatório se encontra na página oficial do aeroporto (<https://floripa-airport.com.br/ruído-aeronautico>).
 - Outro ponto que foi reforçado durante a reunião foi a respeito da cooperação que deve existir entre aeroporto e município, como recomendado pela própria regulamentação. Karen lembrou que em agosto/22 a ZAB encaminhou um ofício sobre este tema para a FLORAM, SMDU e IPUF, no entanto, ainda não houve retorno. Karen reforçou que o assunto será retomado, com o intuito de prosseguir com o acordo de cooperação técnica.
 - Karen mostra a página de ruído no aeroporto de Florianópolis e compartilha o link no chat da reunião. Além disso, foi explicado que as informações dispostas no site seguem as recomendações da RBAC 161 – Emd.03.

- Também foi mostrado que no site existe um espaço destinado às informações sobre as reuniões de CGRA, com o compartilhamento do histórico e das próximas reuniões de CGRA, das atas, apresentações e relatórios anuais.
- Ademais, foi apresentado o espaço para registros à ouvidoria. Karen explicou sobre o preenchimento e divulgou que no 1º semestre de 2023 tivemos 5 manifestações registradas para o aeroporto de Florianópolis. Provavelmente pelo dia e horário as reclamações estão relacionadas com a operação da aeronave de cargas (cargueiro).
- Por fim, Karen apresenta as principais concentrações da presente reunião, que foram:
 - Avaliação quanto a compatibilidade do zoneamento do PEZR com as atividades desenvolvidas na área do plano;
 - Compartilhar informações de ações de fiscalização para cada ente envolvido;
 - Realizar o monitoramento de ruído em 2023.
- Karen solicita apoio das instituições presentes quanto ao compartilhamento de informações acerca de manifestações de ruído que eles, eventualmente, possam ter recebido. Desse modo, o aeroporto terá mais subsídios para fazer o melhor gerenciamento do tema.
- Com a apresentação finalizada, foi aberto para comentários e dúvidas.
- Prof. Felipe falou que estava representando a UFSC, já esteve envolvido com assuntos de ruído aeronáutico através da orientação em dissertações de mestrado e doutorado em épocas passadas. Assunto: Análise da incerteza vinculada aos modelos de dispersão de ruído em função do tamanho da malha. Foi utilizado o Software AEDT. Teve auxílio de engenheiro pertencente a agência ANAC, com fornecimento de dados reais e normativas.
- Outro trabalho foi sobre o método estatístico sobre a opinião de moradores de comunidades próximas (Carianos e Campeche). Foram aplicados questionários tanto presencial, quanto remoto. Na ocasião foram detectados os pontos mais sensíveis e quais os principais motivos de reclamações, em anos anteriores à Concessão do Aeroporto, quando ainda operava o Terminal de Passageiros antigo (atualmente desativado).
- Também teve parceria com a ANAC para apresentação de métodos de dispersão para a agência no Rio de Janeiro. Junto a demais agências reguladoras como CETESB.
- Professor informou que irá compartilhar os estudos com a ZAB;
- Karen agradeceu as contribuições do Prof. Felipe e o compartilhamento de informações antigas quanto ao tema.
- Karen comentou da importância de se saber as regulações do ruído aeronáutico que difererem de regulações de ruído ambiente, não sendo aplicável para este tema. E reforçou a importância da conscientização quanto as regulações por parte de órgãos, operadores aeroportuários e outros.
- Karen abriu a palavra para a torre de controle (DTCEA) se tiveram algum relato de ruído aeronáutico;
- Wesley comentou que, de fato, a operação mais relacionada ao ruído é com a operação do cargueiro, sendo a torre um elo de report para contribuir com as estatísticas. E correlacionou com as seguranças operacionais do aeroporto. O DTCEA possui regulação interna quanto ao report ao

operador aeroportuário. E que hoje já é orientado que o reclamante faça a abertura via ouvidora no próprio site do operador aeroportuário.

- Karen e Neuza agradeceram e estão de acordo com o fluxo de informações estabelecido.
- Emerson se apresentou e comentou da AISO para atividade de run-up (testes de motores) por meio de estudos de qual seria o melhor ponto de maneira a ter menor impacto. Sobre os relatos da ouvidoria ele comentou que uma das reclamações a localidade é próximo ao Aero clube de Santa Catarina, podendo ter uma contribuição das aeronaves que utilizam o local para suas movimentações. Também, comentou do modelo utilizado pelo cargueiro, que são aeronaves antigas e que possuem algumas restrições de horários, estando hoje sua operação dentro o horário regulamentado. Comentou que a cia aérea, responsável pelo cargueiro, está renovando sua frota para aeronaves mais novas e eficientes.
- Karen comentou que está com reunião agendada com a cia aérea (Total) responsável pelo cargueiro para tratar do assunto.
- Karen finalizou a reunião reforçando a importância da participação de todos no desenvolvimento do tema, principalmente para fins de planejamento, de modo que o ruído aeronáutico seja tratado de forma integrada e com menor impacto para o seu entorno.

AÇÕES PROPOSTAS	RESPONSÁVEL	PRAZO

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.